

FISHNEWS

ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

НОВОСТИ РЫБОЛОВСТВА

Информационно-аналитический журнал

№ 2 (59) 2020

**Кто разомкнет
биржевой круг?**

**Иван Фетисов:
Что будет
с выставками**

О перспективах отраслевых мероприятий после карантина

**Сергей Рябченко:
Новые вызовы
для Амура**




**Константин КОРОБКОВ:
КУРИЛЫ ДАЛИ ПРОСТОР ДЛЯ НОВЫХ
ПРОЕКТОВ**

СОДЕРЖАНИЕ

16+

- 2 Константин КОРОБКОВ: КУРИЛЫ ДАЛИ ПРОСТОР ДЛЯ НОВЫХ ПРОЕКТОВ**
Современный опыт развития рыбацкого предприятия на дальних берегах
- 8 СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА ЮЖНО-КУРИЛЬСКОГО КОМБИНАТА**
О буднях и перспективах компании словами ее коллектива
- 14 ИСТОРИЯ, КОТОРАЯ ВДОХНОВЛЯЕТ**
Как Китай проходит школу мирового кризиса: взгляд из цехов Moon Tech (Yantai Moon)
- 19 Владимир ГАЛИЦЫН: ОТ ИТОГОВ ЛОСОСЕВОЙ ПУТИНЫ ЗАВИСЯТ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ НА КАМЧАТКЕ**
Председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки про первый год работы объединения и испытаниях повышенной сложности
- 24 НЕ ТЕРЯЯ ГОЛОВЫ ИЗВЛЕКАЙ ОМЕГА-3!**
Flottweg – немецкие технологии эффективного производства рыбного жира и муки
- 26 ВЕРНОСТЬ МОРСКОМУ ДУХУ**
Каково это – руководить предприятием с вековым наследием? Интервью с генеральным директором МТФ Андреем ГУЛЯЕВЫМ
- 30 МИРОВОЙ КРИЗИС СМЕЩАЕТ АКЦЕНТ НА ВНУТРЕННИЕ СИЛЫ**
Российским машиностроителям не привыкать держать удар – интервью с генеральным директором АО «Дальрыбтехцентр» Артемом ШЕВЧЕНКО
- 36 Иван ФЕТИСОВ: ОТРАСЛИ НЕ ХВАТАЕТ ЖИВОГО ОБЩЕНИЯ**
Генеральный директор Expo Solutions Group о перспективах отраслевых выставок после карантина
- 40 «ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»: НА ОДНОЙ ВОЛНЕ С РЫБАКАМИ**
Российские инженеры не прерывают реализацию проектов в рыбопереработке
- 44 КАПИТАН ДАЛЬНОГО ПЛАВАНИЯ: ШТРИХИ БИОГРАФИИ**
История ветерана Архангельского тралового флота Владимира ЛУПАЧЕВА
- 47 АЗИМУТ НА ВОСТОК**
КБ «Восток» (ЦТСС) разработало для рыбаков проект среднего рыболовного траулера морозильного под инвестквоты
- 50 ПУТИНА В ОСОБОМ РЕЖИМЕ**
Как пандемия повлияла на работу рыбаков – интервью с генеральным директором компании «Витязь-Авто» Алексом РАМАНАУСКАСКОМ
- 54 ПОДНЯТЬ ЯКОРЯ, ПОДТЯНУТЬ ВАЕРА!**
На российском рыбацком флоте знакомятся с датским оборудованием AS SCAN
- 56 УДАЧНАЯ ПУТИНА**
Итоги работы на охотоморской минтаевой путине подводит генеральный директор «Русской рыбопромышленной компании» Виктор ЛИТВИНЕНКО
- 58 Сергей РЯБЧЕНКО: ПО АМУРУ ЗАДАЧА НЕПРОСТАЯ, НО ВЫПОЛНИМАЯ**
Президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края о новых вызовах для региона
- 62 КТО РАЗОМКНЕТ БИРЖЕВОЙ КРУГ?**
Вопрос развития рыбной биржи все больше напоминает бег по замкнутому кругу, в котором сами механизмы организованных торгов отходят на второй план

РЕДАКЦИЯ**ИЗДАЕТСЯ С 2006 ГОДА****ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** Эдуард Владимирович КЛИМОВ, edd67@mail.ru, skype – eduardklimov**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА** Елена ФИЛАТОВА, prim_elena@mail.ru, skype – prim_elena, тел. (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92
ДЕПАРТАМЕНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ Елена ШУЛЮПИНА, elena@fishnews.ru
СЕТЕВОЕ ИЗДАНИЕ FISHNEWS.RU Маргарита КРЮЧКОВА, margarita_kr@bk.ru, skype – margarita_kr28, Алексей СЕРЕДА, aleksey@fishnews.ru, skype – alexey-fishnews, Анна ЛИМ, anna@fishnews.ru, skype – anyutalim
КОРРЕКТОР Екатерина КИРИЛЛОВА**ФОТО НА ОБЛОЖКЕ** Ольга ШУТЬ **ФОТОГРАФИИ** Виктор БУКВЕЦКИЙ, Ольга ШУТЬ, Маргарита КРЮЧКОВА, Артур ХИМЧЕНКО, Олеся ТАРАСОВА, Олег КАБАЛИК, Пресс-служба ООО ПКФ «ЮКРК», Пресс-служба ООО «Витязь-Авто», Пресс-служба АТФ, Fishnews.ru**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ: ООО «МЕДИАХОЛДИНГ «ФИШНЬЮС»** Яна ЯШИНА, yashina@fishnews.ru, тел. 8-914-703-68-60
Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы.**ПРОЕКТ «ОТКРЫТАЯ ОТРАСЛЬ»** Наталья СЫЧЁВА, тел. 8-924-233-31-36, e-mail: sycheva@fish-open.ru, skype – nata_sycheva**РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ПОДПИСКА** Антонина ЛОПАТНИКОВА, тел. 8-914-707-05-28, e-mail: antonina@fishnews.ru

Журнал «Fishnews – Новости рыболовства» № 2 (59) 2020. Издается с 2006 года, www.fishnews.ru. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54280 от 24 мая 2013 г., выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. **РЕДАКЦИЯ** 690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404. Тел. (423) 226-84-44. **УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ** ООО Медиахолдинг «Фишньюс» 690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А. Журнал распространяется по редакционной подписке. Подписка оформляется только через редакцию. Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Fishnews – Новости рыболовства», допускается только с письменного согласия редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Свободная цена. Дата выхода в свет: 07.07.2020 г., Тираж 1500 экз. Отпечатано в типографии «Полиграф-Сервис-Плюс». г. Владивосток, ул. Русская, 65 корп. 10. Тел.: (423) 234-59-01. Знак информационной продукции «16+».



АЗИМУТ НА ВОСТОК

Сейчас на российских верфях массово строится рыбопромысловый флот под инвестиционные квоты. Конструкторское бюро «Восток», входящее в состав АО «Центр технологии судостроения и судоремонта», разработало проект среднего траулера, по характеристикам соответствующий целому ряду различных типов объектов инвестиций. Таким образом, заказчик получит не только гармонично сбалансированное судно СРТМ58 «Азимут», но и возможность выбрать – какие из дополнительных лимитов вылова на Дальневосточном бассейне пойдут «в комплекте».

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

На отечественных верфях продолжается строительство рыбопромысловых судов в небывалых объемах. Этому способствуют так называемые

«квоты под киль», а также постановление Правительства РФ от 25 декабря 2019 года № 1917: документ утвердил правила предоставления субсидий для строительства мало- и среднетоннажного флота.

К сожалению, многие проекты, по которым ведется строительство, не всегда являются новыми. Часто используются лишь адаптации существующих проектов, как правило, зарубежных.

Разумеется, при создании любого проекта важна компетенция как проектанта, так и заказчика. Промысловые суда по сложности являют собой большое поле для компромиссов. С одной стороны, нужно удовлетворить пожелания заказчика, с другой – соблюсти обилие правил и норм, без выполнения которых судно не может быть построено и сдано в эксплуатацию. При этом проектируемое судно должно также соответствовать букве постановления правительства – от 25 мая 2017 года № 633 (регламентирует вопросы предоставления инвестиционных квот) или от 25 декабря 2019 года № 1917.

Поиск решения выглядит как постоянное лавирование в сложных метеоусловиях. Но результатом, как правило, становится оптимальное решение, отвечающее требованиям техзадания.

Постановление Правительства РФ от 4 февраля 2020 года № 83 ввело новые объекты инвестиций для Дальнего Востока. Первый из них – среднетоннажный траулер-процессор длиной не менее 50 м под объемы добычи минтая и сельди (тип «В-1»). Второй объект – среднетоннажное рыбопромысловое судно длиной тоже минимум 50 м под лимиты трески, палтусов и макруруса (тип «Ф»).

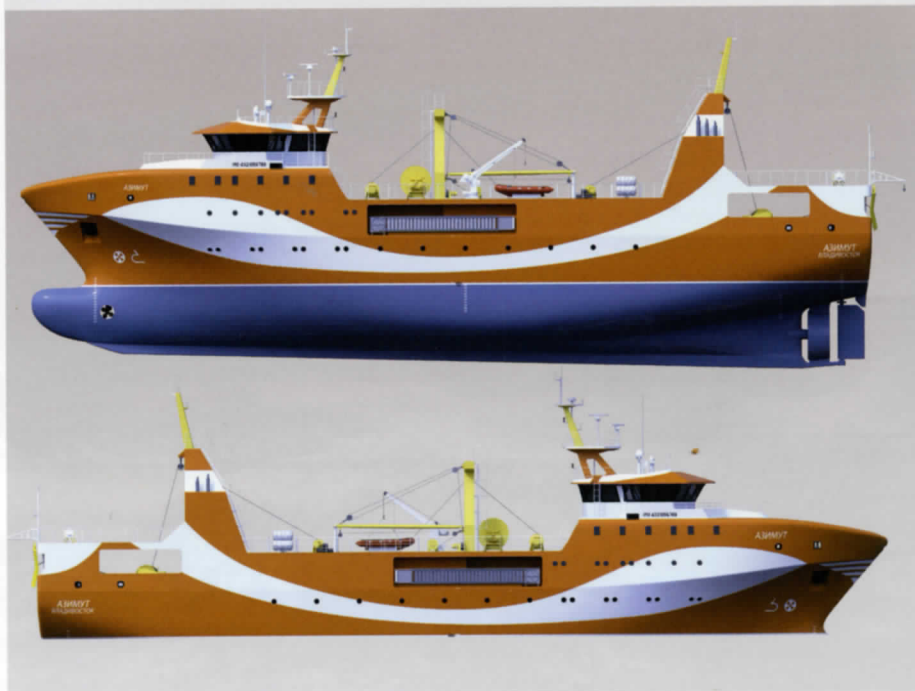
Установлены требования к таким судам: валовая вместимость – более 1000 регистровых тонн, суммарная производительность морозильного оборудования для объекта инвестиций типа «В-1» должна составлять не менее 50 тонн продукции в сутки, для объекта типа «Ф» – не менее 25 тонн продукции в сутки.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

За ситуацией с распределением квот и субсидий внимательно следит Конструкторское бюро «Восток». Наблюдение за тенденциями позволяет предприятию не только разрабатывать интересные потенциальному заказчику проекты, но и своевременно вносить коррективы в уже существующие, снижая стоимость и сроки проектирования. Кроме того, специалисты КБ «Восток» вооружены передовыми технологиями проектирования, такими как программы трехмерных моделей, инструменты виртуальной реальности и другие средства, без которых проектирование в настоящий момент не представляется возможным.

Сейчас конструкторское бюро может предложить потенциальному заказчику концептуальный проект среднего рыболовного траулера морозильного СРТМ58 «Азимут». Он полностью соответствует утвержденным правительством требованиям:

- как объект инвестиций типа «Г-1», «Д-1», «Е-1», «Ж-1» в рамках постановления № 633;
- как объект инвестиций типа «В-1», «Ф» в рамках постановления № 83.



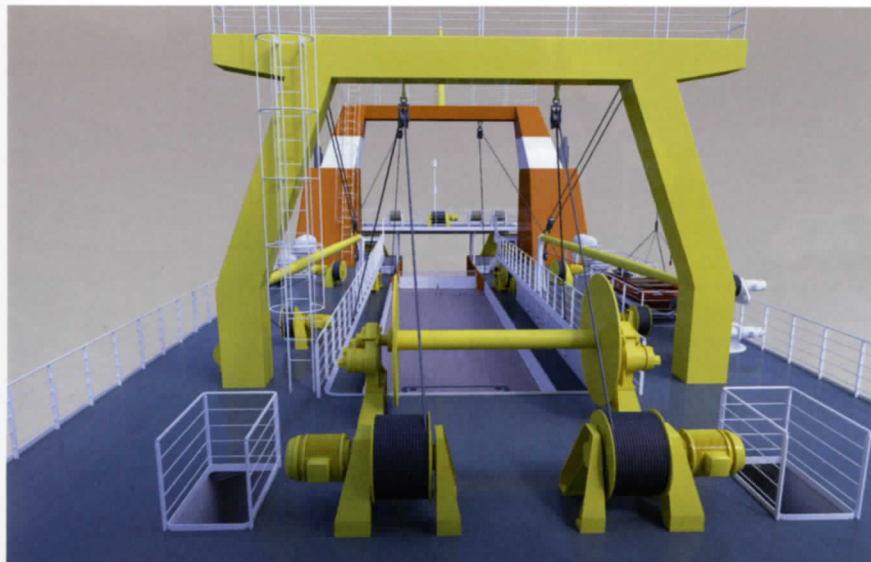
Судно спроектировано под неограниченный район плавания, имеет класс Российского морского регистра судоходства KM0lce3 Aut2 (REF) Fishing Vessel. Траулер гармонично сбалансирован – как в части пропульсивного комплекса и энергетической установки (со сравнительно невысоким потреблением топлива при обеспечении заданной скорости хода и тяговых характеристик), так и по промысловому оборудованию и рыбоперерабатывающему комплексу.

Назначение судна:

- лов рыбы донными и пелагическими траулами;
- переработка рыбы в мороженую продукцию в разделанном или неразделанном виде;
- переработка непищевого прилова, некондиционного сырья и отходов от разделки на кормовую муку и рыбий жир;
- хранение и транспортировка готовой продукции в порт базирования или ее сдача на транспортно-рефрижераторное судно в море.

Основные характеристики СРТМ58 «Азимут»:

- длина наибольшая – 58,9 м
- высота борта до главной палубы – 5,4 м
- длина между перпендикулярами – 53,4 м
- высота борта до верхней палубы – 8 м
- ширина наибольшая – 12,5 м
- осадка по КВЛ – 4,65 м
- валовая вместимость – 1500 регистровых тонн
- автономность – 45 суток
- скорость – 13 узлов
- мощность энергетической установки – 2740 кВт



В качестве главного двигателя возможно использовать модели MAN, STX, Wärtsilä или Weichai

- тяговое усилие на тралении – 28 тс
- судно оснащено носовым подруливающим устройством
- мощность вспомогательного дизель-генератора – 2×550 кВт
- дополнительно на судне установлен валогенератор мощностью 900 кВт
- объем рефрижераторного трюма – 690 м³
- температура в рефрижераторном трюме – минус 28°С
- объем рыбомучного трюма – 150 м³
- объем цистерн для рыбьего жира – 15 м³

Комплект оборудования для лова:

- две траловые лебедки тяговым усилием 25 тс
- два кабельно-сетных барабана тяговым усилием 5 тс и объемом барабана 20 м³
- четыре кабельные лебедки тяговым усилием 20 тс
- две вытяжные лебедки тяговым усилием 20 тс
- две лебедки выливки улова тяговым усилием 12 тс
- две вспомогательные лебедки тяговым усилием 6 тс

Оборудование рыбоперерабатывающего комплекса

Обеспечивает выпуск мороженой продукции, кормовой рыбной муки и рыбьего жира при суточном вылове сырья около 110 тонн в сутки.

Для разделки рыбы установлены машины Baader 212k и Baader 429A.

Заморозка рыбы производится в плиточных морозильных камерах с последующей глазировкой блоков и упаковкой их в ящики.

Производительность морозильных аппаратов – 50 тонн в сутки.

Производительность рыбомучной установки (по сырью) – 60 тонн в сутки.

Экипаж

Составляет 38 человек, команда размещается в просторных и комфортабельных каютах.

Объемы танков судовых запасов:

- топливо дизельное – 420 м³
- смазочное масло – 15 м³
- пресная вода – 38 м³

КБ «Восток» может в короткий срок внести необходимые изменения в технические характеристики или состав оборудования. Проект адаптируют под пожелания конкретного заказчика в зависимости от целей и особенностей эксплуатации. В частности, конструкторское бюро уже разработало вариант исполнения судна «траулер-сейнер». На его базе выполнен проект СРТС68 «Пеленг» увеличенных размеров с наибольшей длиной около 68 м.

С ОТЕЧЕСТВЕННОЙ «НАЧИНКОЙ»

Необходимо отметить: в соответствии с постановлением Правительства РФ от 17 июля 2015 года № 719 (в последней редакции), уже в 2022 году доля отечественного оборудования в отдельных компонентах судна должна составлять не менее 70%. Таким образом, любой купленный импортный проект, содержащий, естественно, 100% зарубежного оборудования, потребует существенной переработки с соответствующими затратами. Придется адаптировать проект не только к нормам, регламентирующим постройку и эксплуатацию судна, но и к требованиям по импортозамещению.

В этих условиях КБ «Восток» гарантирует выполнение требований постановления № 719 в своих проектах. А это – неотъемлемое условие получения квот «под киль».

За последние годы заложено большое количество различных «рыбаков». Флот, который не так давно «обновлялся» за счет покупки старых и морально устаревших судов, начал свое преобразование, и на работу уже выходят прекрасные образцы морской техники. Они оснащены современным, в том числе отечественным, оборудованием, позволяющим ловить с большей эффективностью.

У специалистов КБ «Восток» есть уверенность, что в ближайшее время на промысел будут выходить всё новые и новые современные суда, полностью спроектированные и построенные в нашей стране. Например, СРТМ58 «Азимут». □



198095, Россия, г. Санкт-Петербург,
Промышленная ул., 7
Телефон: +7 (812) 786-19-10
Факс: +7 (812) 786-04-59
e-mail: inbox@sstc.spb.ru
www.sstc.spb.ru