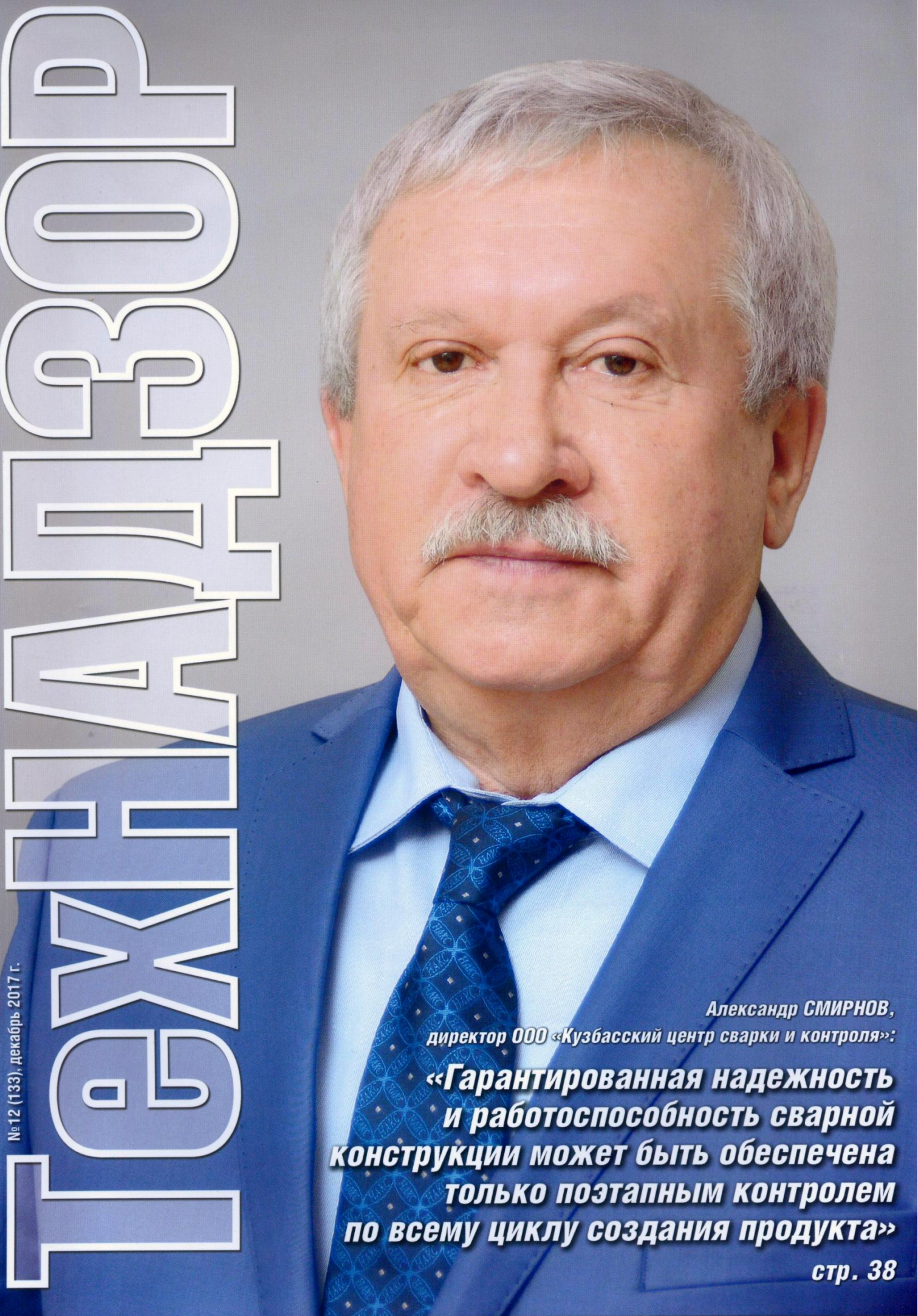


# ТАЖНАДЗОР

№ 12 (133), декабрь 2017 г.



*Александр СМИРНОВ,  
директор ООО «Кузбасский центр сварки и контроля»:*

**«Гарантированная надежность  
и работоспособность сварной  
конструкции может быть обеспечена  
только поэтапным контролем  
по всему циклу создания продукта»**

*стр. 38*



Журнал «ТехНАДЗОР» – лауреат II Всероссийского конкурса публикаций в СМИ по машиностроительной тематике

## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

**ГРАЧЕВ Владимир Александрович**

Член Коллегии Ростехнадзора, Председатель Общественного совета при Ростехнадзоре, член-корр.РАН, д.т.н.

**ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович**

Первый вице-президент Союза машиностроителей России, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы РФ по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству

**ЗУБИХИН Антон Владимирович**

генеральный директор ООО «ЦИР СТМ», член Российского союза молодых ученых, к.т.н.

**КЕРШЕНБАУМ Всеволод Яковлевич**

Национальный институт нефти и газа, генеральный директор, профессор, д.т.н., действительный член Российской и Международной инженерных академий

**КОРНИЛКОВ Сергей Викторович**

Институт горного дела УрО РАН, директор, д.т.н.

**КОТЕЛЬНИКОВ Владимир Семенович**

ОАО «НТЦ «Промышленная безопасность», генеральный директор, д.т.н.

**КУКУШКИН Игорь Григорьевич**

Российский союз химиков, исполнительный директор, к.э.н.

**МАХУТОВ Николай Андреевич**

институт машиноведения им. А.А. Благонравова РАН, д.т.н., проф., чл.-корр. РАН.

**ШМАЛЬ Геннадий Иосифович**

Союз нефтегазопромышленников России, президент, к.э.н.

Издатель ООО «ТехНадзор»

620012 Екатеринбург,  
ул. Машиностроителей, 19, оф. 229

Редакция журнала «ТехНАДЗОР»

121099 Москва, Смоленская площадь, 3  
Тел. 8 (800)-700-35-84; e-mail: info@tnadzor.ru

620017 Екатеринбург, а/я 797

Тел./факсы: (343) 253-89-89; e-mail: info@tnadzor.ru  
www.tnadzor.ru

Шеф-редактор Группы изданий «ТехНАДЗОР»

Виталий Леонидович КАПУСТИН

Главный редактор

Елена Викторовна КАПУСТИНА

Обозреватель Ольга ПАЛАСТРОВА

Выпускающий редактор Екатерина ЧЕРЕМНЫХ

Дизайн и верстка Владимир МИХАЛИЦЫН

Корректура Ольга АНУФРИЕВА

Руководители проектов Екатерина ДЕМЕНТЬЕВА,

Анастасия МОСЕЕВА, Эльвира ХАЙБУЛИНА,

Елена ЧАПЛЫГИНА

Коммерческая служба (e-mail: info@tnadzor.ru)

Татьяна КАДНИКОВА, Ирина КАРМАЗИНОВА,

Мария КОЛЕСНИКОВА, Инна КУШНИР, Елена МАЛЫШЕВА,

Алена МЕЛЬНИКОВА, Лия МУХАМЕТШИНА, Анна НЕДЕЛЬКО,

Софья ПАНИНА, Елена ПЕРМЯКОВА, Лариса ПИСЬМЕНОВА,

Наталья РЮМИНА, Юлия УШАКОВА

Региональные представители

Вера ЕРЕМИНА, Владимир ШУНЯКОВ

Отдел подписки +7 (343) 253-89-89

Евгения БОЙКО, Наталья КОРОЛЕВА,

Татьяна КУПРЕЕНКОВА, Галина МЕЗЮХА

Использованы фотографии авторов.

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-63379

от 16 октября 2015 г. выдано Федеральной службой

по надзору в сфере связи, информационных технологий

и массовых коммуникаций.

Учредитель ООО «ТехНадзор»

Журнал «ТехНадзор» № 12 (133)

Подписано в печать 30 ноября 2017 года

Выход из печати 04 декабря 2017 года

Отпечатано в типографии «АМБ»

ООО «АМБ.ПРИНТИНФОРМ»

620142 Екатеринбург, ул. Цвиллинга, 7

Тел. (343) 311-30-91, e-mail: amb@amb.ur.ru

Заказ № 790 от 30 ноября 2017 года. Тираж 8 000 экз.

Редакция не несет ответственности

за содержание рекламных материалов

Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции.

Подписной индекс

Почта России – 80198, Пресса России – 42027,

Урал-Пресс – 99878, Подписные издания – 5300

Свободная цена



стр. 41

стр. 57

<b>ПАНОРАМА СОБЫТИЙ</b>	2
<b>РОСПРИРОДНАДЗОР ИНФОРМИРУЕТ</b>	
Утилизация отработанных труб	8
<b>РЕФОРМА КНД</b>	10
<b>РОСТЕХ: 10 ЛЕТ НА ПУТИ ИННОВАЦИЙ</b>	
Этапы развития	15
Радиосвязь – основа безопасности	16
На страже мирного неба	17
<b>ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>	
Полезный опыт подводного флота	18
Между карьером и железной дорогой	20
Внеплановые проверки башенных кранов	22
Число проверок ограничено	25
<b>НАЦИОНАЛЬНОЕ ДОСТОЯНИЕ: ГАЗПРОМ – 25 ЛЕТ</b>	
Четверть века на благо страны	26
Предоставляется гарантия	29
Импортозамещение по СМИтовски	29
От Калининграда до Камчатки	30
Баланс трех составляющих	31
Ориентированные на инновации	32
Сигнализатор прохождения СОД магнитный СПРМ-1	34
Будущее создается первыми	35
В тандеме с газовым гигантом	36
«Дочки» родителю под стать	37
Четверть века вместе	37
Проверено на прочность	38
<b>КАЛЕНДАРЬ/ДЕНЬ РОСТЕХНАДЗОРА</b>	
Предпраздничные будни	42
Совмещающая несовместимое	44
Конструктивное взаимодействие	46
Надежная опора для Якутии	47
По четырем основным направлениям	50
Неразрывные связи	51
От скипового подъема к ленточным конвейерам	53
Организаторы воздушного пространства	54
Общие задачи – совместные решения	56
<b>ИТОГИ ГОДА ЭКОЛОГИИ: ОПЫТ ЛУЧШИХ КОМПАНИЙ</b>	
«Матрица требований» в сфере экологии	58
Бизнес промышленных масштабов	60
Флагман золотодобычи и его экологические акции	64
Оберегая Волгу	66
Природоохранные аспекты	67
Утилизация отходов калийной промышленности	68
«Зеленый телефон» и ...	70
Сохраняя природу Оймякона	71
Цемент без пыли	72
Приоритет – как не создать себе проблем	74
От угледобычи до углеобогащения	76
По российским и мировым стандартам	78
Лучшая экологически ответственная компания в нефтедобыче	80
Без экологии нет экономики	82
На страже экологического равновесия	83
Беззащитное величие природы	84
Поморские инициативы	85
Для управления качеством среды	86
<b>ЭКОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА</b>	88
<b>ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>	96
<b>ОХРАНА ТРУДА И СИЗ</b>	
Как стать лидером?	100
Жалобы на шум	103
Требования к организациям, проводящим СОУТ	104
<b>АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРАКТИКА</b>	106
<b>ИСТОРИЯ ОДНОЙ АВАРИИ</b>	110
<b>ОБЗОР АВАРИЙ И НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ</b>	112
<b>ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ</b>	114



# Природоохранные аспекты

## в проектной документации на строительство и модернизацию судостроительных и судоремонтных предприятий



Проектная фирма «Союзпроектверфь», структурное подразделение АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» (АО «ЦТСС»), осуществляет комплексное проектирование судостроительных и судоремонтных предприятий, гидротехнических сооружений, предприятий судового машиностроения и морского приборостроения, включая создание проектов реконструкции, перепрофилирования и технического перевооружения действующих предприятий и производств.

За 86 лет своего существования коллективом ПФ «Союзпроектверфь» (ранее ГСПИ «Союзпроектверфь») спроектированы основные судостроительные заводы страны – ПАО «Амурский судостроительный завод» в Комсомольске-на-Амуре, АО «Производственное объединение «Севмаш» и АО «Центр судоремонта «Звездочка» в Северодвинске, АО «Дальневосточный завод «Звезда» в Большом Камне, АО «Судоремонтный завод «Нерпа» в Снежногорске, а также значительное количество производственных комплексов и сооружений.

При разработке документации вырабатывается комплекс решений по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности в процессе эксплуатации и в период строительства объектов в строгом соответствии с действующим законодательством и с использованием как традиционных, так и новейших технологий защиты природы.

Экологическая безопасность и охрана окружающей среды достигаются как принятием технических решений по очистке выбросов, сбросов, утилизации и захоронению отходов производства и потребления, защите от шума и иных видов физического воздействия, так и применением природосберегающих технологий и оборудования в основном и вспомогательных производствах. В отраслевой научно-исследовательской работе по разработке комплекса мер, направленных на отказ

от использования устаревших и неэффективных технологий, представлены предложения специалистов ПФ «Союзпроектверфь» по внедрению современных технических решений в организацию корпусообработывающего, сборочно-сварочного и окрасочного производств, производства стеклопластиковых конструкций.

Из-за отсутствия предпроектных стадий вся проектная документация, разработанная ПФ «Союзпроектверфь» и контрагентами, включая исходно-разрешительную документацию, раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) и результаты инженерных изысканий, подается на экспертизу одновременно. Это может привести к выдаче отрицательного экспертного заключения по причине того, что у предприятия не оказалось некоторых разрешений, предписанных требованиями нормативных правовых документов, и нет времени на их получение.

Кроме собственно проектной документации, для предприятий отрасли специалистами проектной фирмы разработаны «концептуальные проекты», в которых, помимо рассмотрения перспектив развития судостроительных и судоремонтных заводов, даются рекомендации по предотвращению описанных выше ситуаций.

Отличительной особенностью компаний, с которыми сотрудничает ПФ «Союзпроектверфь», является их расположение на прибрежных территориях морей, озер и рек, вследствие чего они оказываются в

водоохранной и рыбоохранной зонах водных объектов. При создании искусственных земельных участков, дноуглублении, работах в акватории прохождение государственной экологической экспертизы обязательно. В этом случае изучается текущее состояние окружающей среды, выясняются возможные ограничения на использование территорий и по мере разработки основных разделов проектной документации выполняется ОВОС.

За последние годы разработанная ПФ «Союзпроектверфь» документация успешно прошла государственную экологическую экспертизу. В частности, речь идет о создании универсального стапельного комплекса крупнотоннажного судостроения и шельфовых сооружений на ДВЗ «Звезда», реконструкции ГТС в АО «Центр судоремонта «Дальзавод», заводах «Севмаш» и «Звездочка», модернизации уникального стапельно-спускового комплекса с наливным бассейном на заводе «Севмаш», реконструкции мощностей АО «Адмиралтейские верфи» по строительству неатомных подводных лодок, организации стеклопластикового производства в АО «Средне-Невский судостроительный завод».

Среди выполняемых в настоящее время работ, в ходе которых приходится решать неординарные задачи по охране окружающей среды, можно выделить создание сухого дока на базе существующего в филиале «35 судоремонтный завод» АО «ЦС «Звездочка», реконструкцию производственных мощностей филиала «Севастопольский морской завод» АО «ЦС «Звездочка», строительство высокотехнологичной Жатайской судоверфи в Якутии, техническое перевооружение и реконструкцию ряда производств на АО «Судостроительный завод «Залив» имени Б.Е. Бутымы» в Керчи.



**АО «Центр технологии судостроения и судоремонта»**  
198095 Санкт-Петербург,  
ул. Промышленная, 7  
Тел. + 7 (812) 786-19-10  
Факс + 7 (812) 786-04-59  
E-mail: [inbox@sstc.spb.ru](mailto:inbox@sstc.spb.ru)  
[www.sstc.spb.ru](http://www.sstc.spb.ru)