

ПРОГРАММА

ПРОВЕДЕНИЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

«ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ НОВОВВЕДЕНИЙ В ОБЛАСТИ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ. РАЗВИТИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ»

Основание для проведения: Поручение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 02.04.2024 № 33428/09.

Место и время проведения конференции: АО «ЦТСС»,
ул. Промышленная, д. 7, г. Санкт-Петербург,
23 мая 2024 года, с 10-00 мск.

Цель конференции: совершенствование и дальнейшее развитие нормативно-правовой и отраслевой методической базы в области ценообразования и трудоемкости строительства судов.

09.00 – 10.00 Регистрация участников

10.00 – 10.10 Открытие конференции

Вступительное слово.

Александров Михаил Владимирович, кандидат технических наук, генеральный директор АО «ЦТСС», Санкт-Петербург

10.10 – 10.25

Итоги первого года реализации нового механизма ценообразования в судостроении.

Павлов Дмитрий Алексеевич, начальник отдела ценообразования и экономического анализа Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, Москва

10.25 – 10.35

Проблемные вопросы, возникающие у государственных заказчиков при реализации нововведений в области ценообразования на строительство судов.

Батылина Светлана Петровна, ФКУ «Дирекция госзаказчика», Москва

10.35 – 10.45

Проблемные вопросы, возникающие у предприятий Группы ОСК при реализации нововведений в области ценообразования на строительство судов.

Чернышев Петр Валерьевич, директор Департамента экономики АО «ОСК», Москва

10.45 – 11.00

Определение ориентировочной стоимости строительства судна. Первый опыт работы.

Шабликов Николай Валерьевич, председатель совета директоров АО «Нордик Инжиниринг», Санкт-Петербург

11.00 – 11.30

Первые итоги реализации новых нормативных правовых актов по определению ориентировочной стоимости и цен строительства гражданских судов. Предложения по дальнейшему совершенствованию нормативно-правовой базы в этой области.

Ваучский Александр Николаевич, доктор технических наук, директор ОНТЦ «Румб» АО «ЦТСС», Санкт-Петербург

11.30 – 12.00 Кофе-брейк

12.00 – 12.20

Опыт работы АО «ЦНИИМФ» по подготовке заключений по результатам проведения экспертизы обоснования цен на суда.

***Буянов Сергей Иванович**, кандидат экономических наук, генеральный директор АО «ЦНИИМФ», Санкт-Петербург*

12.20 – 12.40

Анализ практики обоснования государственными заказчиками цен контрактов на строительство судов в 2023 – 2024 годах.

***Померанец Леонид Кимович**, заместитель директора Института информационных технологий СПбГМТУ, Санкт-Петербург*

12.40 – 12.55

Проведение экспертиз обоснований ориентировочной стоимости и цен строительства судов в условиях нового законодательства в этой области. Основные замечания и рекомендации по разработке обоснований.

***Гречанюк Александр Николаевич**, начальник отдела экспертизы и расчета цен ОНТЦ «Румб» АО «ЦТСС», Санкт-Петербург*

12.55 – 13.10

Новации в ценообразовании на продукцию гражданского судостроения.

***Чибель Наталья Викторовна**, начальник бюро ценообразования АО «СПМБМ «Малахит», Санкт-Петербург*

13.10 – 13.30

О порядке управления трудоемкостью строительства кораблей, судов и морской техники в обществах Группы ОСК.

***Любимов Александр Геннадьевич**, главный эксперт по управлению трудоемкостью Департамента рабочего проектирования и подготовки производства АО «ОСК», Санкт-Петербург*

13.30 – 14.30 Обед

14.30 – 15.00

Практика определения трудоемкости строительства судов после вступления в силу приказа Минпромторга России от 14.03.2023 № 822.

***Потряхаев Вячеслав Вячеславович**, кандидат технических наук, начальник отдела трудоемкости ОНТЦ «Румб» АО «ЦТСС», Санкт-Петербург*

15.00 – 15.15

Об опыте АО «СНЗС» согласования трудоемкости строительства судов с Заказчиками. Совершенствование нормативной базы по труду в условиях цифровизации производства.

***Волков Павел Юрьевич**, заместитель начальника отдела подготовки производства АО «СНЗС», Санкт-Петербург*

15.15 – 15.25

Новые нормативно-методические документы по нормированию труда и определению трудоемкости в области судовых электромонтажных работ.

***Антипкина Вероника Алексеевна**, начальник сектора экспертизы и технико-экономического анализа технологии судовых электромонтажных работ филиала «ЦНИИ СЭТ» ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Санкт-Петербург*

15.25 – 15.45 Кофе-брейк

15.45 – 16.30

Дискуссия по вопросам:

- Имеется ли необходимость установления ориентировочного значения цены при строительстве головных судов? Если да, то для каких головных судов это не требуется (например, менее определенной величины цены или определенного срока строительства)?
- Какую и в каких документах целесообразно установить процедуру перевода ориентировочного значения цены в твердую цену?
- Как осуществлять расчет цены в случаях, когда заказчик принимает решение об исключении закупки либо изменении состава основного комплектующего оборудования судна или о внесении изменений в проект судна, обеспечивающих снижение стоимости строительства судна (пункты 71 и 82 Порядка, утвержденного приказом Минпромторга России от 28.02.2023 № 639)? Нужна ли при этом повторная экспертиза цены?
- Какой порядок установления рентабельности при изменении цены действующего контракта?
- Какие вопросы определения ориентировочной стоимости и цены строительства судна целесообразно разъяснить в методических документах?
- Другие вопросы, поднятые на конференции (при необходимости).

Участники конференции.

16.30 – 16.50

Принятие резолюции конференции.

Участники конференции.

16.50 – 17.00

Заключительное слово.

Представитель Минпромторга России, Москва.