

РЕЗОЛЮЦИЯ

научно-практической конференции «Совершенствование ценообразования, определения трудоемкости и нормирования труда в судостроительной промышленности. Промежуточные итоги и перспективы»,

*посвященной памяти директора ОНТЦ «Румб» Пастернака В.С.
(г. Санкт-Петербург, 19 мая 2021 года)*

19 мая 2021 года в акционерном обществе «Центр технологии судостроения и судоремонта» (АО «ЦТСС») состоялась научно-практическая конференция «Совершенствование ценообразования, определения трудоемкости и нормирования труда в судостроительной промышленности. Промежуточные итоги и перспективы», посвященная памяти организатора и первого директора Отраслевого научно-технического центра экономики, ценообразования, трудоемкости и нормирования труда судостроительной промышленности «Румб» (ОНТЦ «Румб») Пастернака Владимира Степановича, которому 5 мая 2021 года исполнилось бы 75 лет.

В работе конференции приняли участие представители Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация» (АО «ОСК»), 36 организаций судостроительной промышленности и образовательных учреждений, всего 114 человек.

Конференция организована АО «ЦТСС» при поддержке Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России.

Цель конференции – выработать практические рекомендации и конкретные предложения по совершенствованию нормативно-методического регулирования ценообразования в сфере государственного оборонного заказа и строительства судов с использованием бюджетных средств, а также в отношении актуализации нормативно-методической базы определения трудоемкости и нормирования труда в области судостроения и судоремонта.

Программа конференции включала 16 устных докладов и выступления в прениях по следующим направлениям:

- основные итоги работы ОНТЦ «Румб» под руководством Пастернака В.С. за период 2010-2020 годов и задачи на перспективу;
- совершенствования порядка проведения расчетов трудоемкости строительства, ремонта и утилизации кораблей и судов с использованием нормативов трудоемкости и норм времени;
- проблемные вопросы ценообразования на корабли, поставляемые по государственному оборонному заказу, и суда, создаваемые с использованием бюджетных средств. Воссоздание отраслевой нормативно-методической базы ценообразования.

Заслушав и обсудив представленные доклады и выступления в прениях, участники конференции **отметили**, что за 10 лет с момента образования ОНТЦ «Румб» в составе АО «ЦТСС», под руководством Минпромторга России, совместно со специалистами АО «ОСК» и организаций судостроительной промышленности подготовлен ряд важных для отрасли инициатив по совершенствованию нормативно-методической базы ценообразования, трудоемкости и нормирования труда, которые в настоящее время перешли в стадию практической реализации.

Решением Минпромторга России и Минобороны России с 2020 года определен порядок согласования и утверждения нормативов трудоемкости для кораблей и судов, а первые два из утвержденных нормативов используются проектными организациями, судостроительными заводами и заказчиками кораблей. На завершающей стадии работы по

утверждению разработанных норм времени. Ведется разработка проекта порядка определения начальных (максимальных) цен и цен контрактов с единственным поставщиком при строительстве судов (в соответствии с постановлением Правительства РФ от 23.01.2021 № 34), а также законопроекта, предусматривающего установление порядка проведения технико-экономических экспертиз цен на суда.

Продолжается разработка отраслевых нормативно-методических документов по ценообразованию и трудоемкости, предусмотренных Планом актуализации (разработки) нормативно-методических документов, используемых для расчета экономических показателей, определения цен и затрат на этапах проектирования, строительства, ремонта и утилизации кораблей (судов) ВМФ, утвержденным Министром промышленности и торговли Российской Федерации.

За время существования ОНТЦ «Румб» проведено более 120 технико-экономических экспертиз цен и трудоемкости строительства, ремонта и утилизации кораблей и судов, принято участие в рассмотрении более 300 предложений о прогнозных ценах продукции судостроительной промышленности, поставляемой по ГОЗ.

На конференции отмечен значительный личный вклад Пастернака В.С. в развитие системы ценообразования на корабли и суда.

Участники конференции **считают необходимым:**

1. АО «ЦТСС» продолжить развитие ОНТЦ «Румб» как отраслевого органа по экономике, ценообразованию, трудоемкости и нормированию труда судостроительной промышленности с получением статуса центра компетенции в указанных областях.

2. Департаменту судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России рассмотреть возможность дальнейшего финансирования разработки (актуализации) отраслевых нормативно-методических документов по ценообразованию, нормативов трудоемкости и норм времени, в том числе предусмотренных Планом актуализации (разработки) нормативно-методических документов, используемых для расчета экономических показателей, определения цен и затрат на этапах проектирования, строительства, ремонта и утилизации кораблей (судов) ВМФ, утвержденным Министром промышленности и торговли Российской Федерации.

3. Организациям судостроительной промышленности оказывать содействие в совершенствовании отраслевой нормативно-методической базы по ценообразованию, трудоемкости и нормированию труда в части подготовки предложений, предоставления исходных данных для разработки нормативных документов, апробации проектов документов и отзывов по практике их применения.

4. Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» по вопросам нормирования труда на предприятии предусмотреть возможность:

- увеличения учебных часов в образовательных программах высшего образования инженерных направлений и специальностей подготовки для формирования у будущих выпускников компетенций в указанной области;
- организации обучения по программам дополнительного профессионального образования.

5. АО «ЦТСС» (ОНТЦ «Румб») обобщить высказанные на конференции предложения организаций судостроительной промышленности по проблемным вопросам ценообразования и представить в Департамент судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России.