

ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО

Издается с 1898 г.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

ISSN 0039-4580

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДОВ

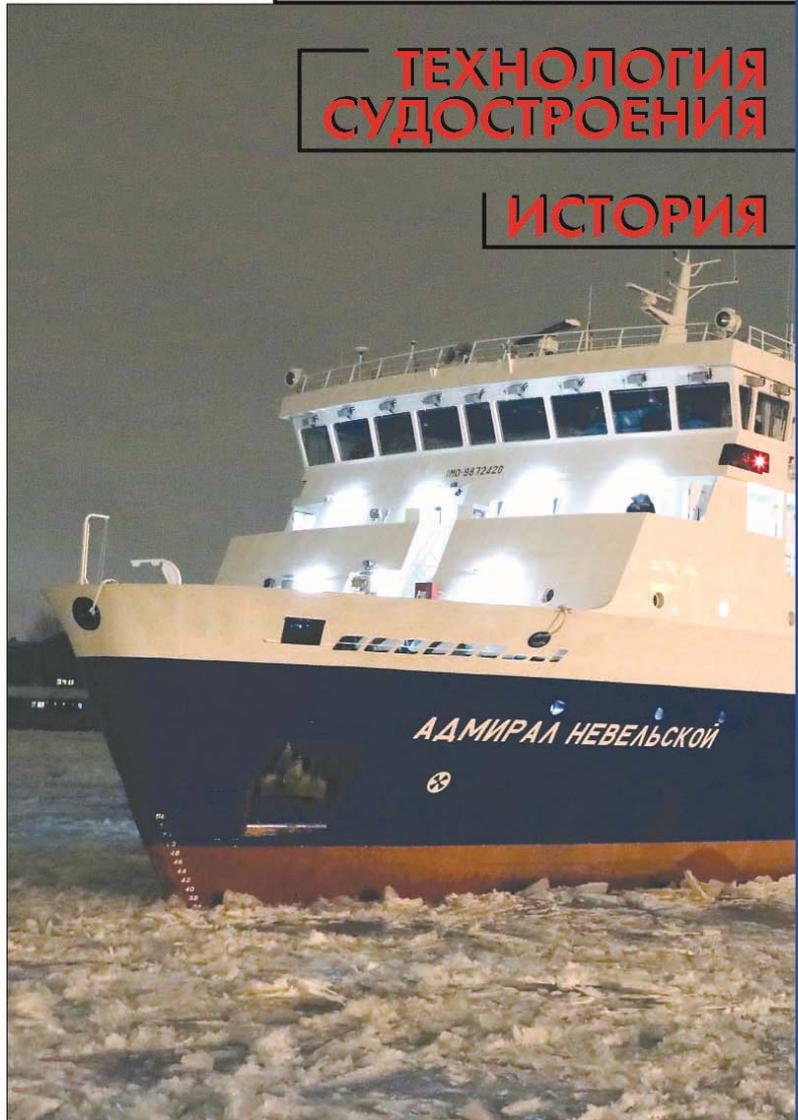
№ 2
2021
март-апрель

**ВОЕННОЕ
КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ**

**СУДОВОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

**ТЕХНОЛОГИЯ
СУДОСТРОЕНИЯ**

ИСТОРИЯ



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Вышел в свет второй номер журнала «Судостроение» за 2021 г. Предлагаем вашему вниманию его содержание с краткими рефератами на русском и английском языках.

С уважением,

зам. главного редактора

В. В. Горелов

Тел. (812)7860530

Email: inbox@sstc.spb.ru

www.sstc/issues/

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

СУДОСТРОЕНИЕ 2•2021

(855) март–апрель

Издается с сентября 1898 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

ГРАЖДАНСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

Габдрафиков Ю. М., Ваучский А. Н., Гришин Ю. Н., Маковий Н. Ф. Порядок определения цен на строительство гражданских судов: **новый или еще не забытый старый?**

Рассмотрены особенности действовавшего в советский период порядка определения цен судов, порядка, установленного в настоящее время для продукции, поставляемой по государственному оборонному заказу, в том числе для кораблей и судов, а также существующая практика ценообразования при строительстве судов, создаваемых с использованием бюджетных средств. По результатам рассмотрения сформированы и вынесены на обсуждение предложения по установлению порядка определения цен судов. Ил. 2. Библиогр.: 14 назв.

Ключевые слова: ценообразование, судостроение, нормативно-правовая база, суда для государственных нужд, порядок определения цен, экспертиза цен.

Егоров Г. В., Ильницкий И. А., Ярошенко В. П. Инновационный концепт грузопассажирского судна для Дальнего Востока с арктическим ледовым классом типа «Адмирал Невельской» пр. PV22

Инновационный концепт грузопассажирского судна для Дальнего Востока, выполненный на базе арктического спасателя пр. MPSV07 отличается от ранее строившихся судов улучшенными маневренными качествами и высокой ледопробиваемостью благодаря наличию подруливающего устройства и двух винтов. Судно пр. PV22 может перевозить 146 пассажиров, 24 контейнера и 6 легковых автомобилей.

Ключевые слова: грузопассажирское судно, арктический ледовый класс, маневренность, ледопробиваемость, проектирование, комфортность.

ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

Красильников А. В. К вопросу о сборке модулей малогабаритных пусковых устройств забортного расположения

Статья посвящена описанию требований к сборке модулей малогабаритных пусковых устройств забортного расположения, возникающих вследствие особенностей их монтажа на подводных носителях.

Ключевые слова: измерения, агрегат, технология сборки, технология монтажа, монтажные базы, взаимозаменяемость, система допусков, малогабаритное подводное оружие, пусковые установки.

Баскаков И. Я. Радиоуправляемые катера-цели проекта 1392 «Бурундук» и катера-водители проекта 1392В «Лоцман»

Рассказывается о проектировании и постройке радиоуправляемых катеров-целей проекта 1392 «Бурундук» и катеров-водителей проекта 1392В «Лоцман».

Ключевые слова: история кораблестроения, история флота, проектирование корабля, корабль противоминной обороны, базовый тральщик, тральщик-шнурукладчик.

ВОПРОСЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ФЛОТА

Герасимов Н. И., Красильников А. В., Куличкова Е. А., Аптукова О. А. О необходимости создания автоматических систем интеллектуального мониторинга проектных параметров энергетических установок, систем вооружения и корпусных конструкций кораблей и судов на всех стадиях жизненного цикла

Рассматриваются перспективы разработки и внедрения на проектируемых и строящихся судах систем непрерывного автоматического мониторинга параметров состояния судовых/корабельных систем и корпусных несущих конструкций.

Ключевые слова: автоматизированные измерения, контроль параметров систем, интеллектуальный мониторинг, технологии монтажа, деформации корпуса, учет деформаций.

Большев А. С., Фролов С. А. Математическое моделирование поведения морских объектов под действием природных нагрузок в среде программного комплекса «Anchored Structures»

В статье описываются функциональные возможности программного комплекса «Anchored Structures», позволяющего моделировать природные нагрузки на морские сооружения и изучать их поведение под действием этих нагрузок. Приводятся примеры использования программного комплекса в ряде успешно завершённых проектов. В частности, описывается моделирование операции по подъёму атомного подводного крейсера «Курск», операция по накатке верхнего строения на парное основание платформы для обустройства месторождения Приразломное, моделирование функционирования механической системы «СМЛП–танкер–буксир» для обоснования условий безопасной эксплуатации нефтяного терминала в районе полуострова Варандей, моделирование динамического поведения батопортов судопропускного сооружения С1 комплекса защиты Санкт-Петербурга от наводнений и моделирование уникальной морской операции по установке пролетных строений Крымского моста.

Ключевые слова: математическое моделирование, программные комплексы, природные нагрузки, АПК Курск, батопорты, пролетные строения, Крымский мост, платформа Приразломная.

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Куликов К. Н., Парфентьев И. А., Патракеев А. Н. Устройство для обработки клиновых подкладок с системой визуализации

Статья посвящена проблеме изготовления клиновых подкладок, применяемых в качестве компенсирующих звеньев при монтаже судовых механизмов. Изготовление клиновых подкладок характеризуется значительной трудоемкостью и требует высокой квалификации специалистов. В качестве альтернативы существующей технологии изготовления клиновых подкладок в статье описана

технология их изготовления с применением специального устройства, обеспечивающего быстрое закрепление и ориентирование заготовки относительно плоскости резания на фрезерном станке.

Ключевые слова: клиновые подкладки, компенсирующее звено, механизм, обработка, пригонка, резание, станок, устройство, фундамент.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Кошутин М. А. К вопросу об экономических проблемах малых судоремонтных предприятий

Рассмотрены основные экономические проблемы деятельности и предложены направления государственной поддержки малых предприятий судоремонтной отрасли.

Ключевые слова: малые предприятия, судоремонт, суда, государственные закупки.

Потряхаев В. В., Фомичев А. Б. Проблемные вопросы определения, планирования и учета трудоемкости при строительстве кораблей и судов и пути их решения

В статье рассмотрен ряд проблем, связанных с определением, планированием и учетом трудоемкости на судостроительных предприятиях, причины и условия, способствовавшие их возникновению, предложены пути совершенствования нормативно-методического обеспечения управленческой деятельности в области трудоемкости строительства кораблей на предприятиях судостроительной промышленности и в отрасли в целом.

Ключевые слова: трудоемкость строительства кораблей, нормирование труда, нормативы трудоемкости, планирование производства, подготовка производства, производительность труда, ценообразование на корабли.

Кравчишин В. Н. Предпосылки и проявления механизмов преобразований производственной среды

Выдвинут тезис, что внутренние механизмы, природа противоречий заключаются в разрушении балансов производства.

Примеры и обоснования ситуационных построений, необоснованных прогнозов, непродуманной производственной логистики и прояснения сути невоплощенных реальностей предопределили ряд зависимостей, закономерностей и тенденций, в которых скрыт потенциал судостроительной промышленности, не получивший должного развития.

Ключевые слова: труд, факторы труда, равновесия и балансы, законы, зависимости, закономерности, принципы, противоречия, производственная среда.

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тюменцев Г. А., Ребров Ф. О., Кочергин В. В. Особенности выбора компонентов при разработке четвертьоборотных электроприводов для судовой трубопроводной арматуры

В настоящее время в судостроении наблюдается тенденция по внедрению электроприводной трубопроводной арматуры. В статье рассматриваются вопросы проектирования отдельных компонентов четвертьоборотных электроприводов.

Ключевые слова: трубопроводная арматура, электроприводы.

СУДОРЕМОНТ И УТИЛИЗАЦИЯ

Лямин П. Л., Петухов В. В., Мосин П. С., Ряснянский С. Г., Кочанов В. Н. Устройство выпрямления и зачехловки некондиционных отработавших стержней системы управления и защиты реактора

Разработаны способ и устройство выпрямления некондиционных отработавших стержней системы управления и защиты реактора, которые относятся к высокоактивным твердым радиоактивным отходам. Предложенная последовательность операций позволяет произвести зачехловку (загрузку) некондиционных стержней СУЗ в штатные чехлы для ОТВС.

Ключевые слова: СУЗ, радиоактивные отходы, европий, выпрямляющее устройство, чехлы для ОТВС.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТДЕЛ

Поздравляем! Аудитория Владимира Леонидовича Александрова торжественно открыта в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете. ПФ «Союзпроектверфь» – 90 лет! АО «Северное ПКБ» – 75 лет! Зарубежная информация

ИСТОРИЯ СУДОСТРОЕНИЯ И ФЛОТА

Климовский С. Д. Повреждения от подводных взрывов и живучесть судов в Крымскую (Восточную) войну 1853–1856 гг.

В период Крымской (Восточной) войны 1853–1856 гг. Россия впервые в мире массированно применила морское минное оружие. Несколько английских судов получили повреждения от подводных взрывов, а русский пароход «Медведь» по неосторожности подорвался и затонул у Гельсингфорса (Хельсинки). Эти случаи показали перспективность нового оружия и необходимость его совершенствования.

Ключевые слова: история флота, Крымская (Восточная) война, морское минное оружие, повреждения от подводных взрывов, живучесть судов.

Кузнецов Л. А. Вспомогательный крейсер «Урал»

В статье рассказывается о постройке и модернизации и приобретении в Германии пассажирского лайнера «Kaiserin Maria Theresia», зачисленного в списки Российского флота под именем «Урал» и его участия в Русско-японской войне 1904–1905 гг.

Ключевые слова: история флота, военное кораблестроение, пассажирский лайнер, вспомогательный крейсер.