

МОРСКОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

Издается с 1898 г.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

ISSN 0039-4580

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДОВ

№ 2
2017

март-апрель

**ВОЕННОЕ
КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ**

**СУДОВОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

**ТЕХНОЛОГИЯ
СУДОСТРОЕНИЯ**

ИСТОРИЯ



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Вышел в свет второй номер журнала «Судостроение» за 2017 г. Предлагаем вашему вниманию его содержание с краткими рефератами на русском и английском языках.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

СУДОСТРОЕНИЕ 2 2017

(83) мартч0150апрель

Издается с сентября 1898 г

СОДЕРЖАНИЕ

АО «ОСК» – 10 лет!

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО», ЦС «ЗВЕЗДОЧКА», АТОМЭНЕРГОМАШ, ВНИИР-ПРОГРЕСС, ЦМКБ «АЛМАЗ», ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД, ТРАНЗАС, ДЦСС, ГЦКБ РЕЧФЛОТА, СЗ «МОРЕ», КБ «ВЫМПЕЛ», ПСЗ «ЯНТАРЬ», ПО «СЕВМАШ», ПАО «ЗВЕЗДА»

ГРАЖДАНСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

Развитие гражданской морской техники: итоги и перспективы

Федореев Г. А., Знатков А. С., Шауб П. А. Экранопланы и скоростные транспортные системы для Приморья и освоения арктических регионов Якутии

Рассматриваются варианты эффективного применения скоростного амфибийного транспорта – экранопланов в Приморье и в арктической зоне. Формируются требования к экранопланам для использования в арктических условиях. Представлены проекты маршрутных линий и транспортных систем на магистральных реках Республики Саха (Якутия) с использованием экранопланов последних российских разработок. Даются предложения по организации проектирования и производства отечественных экранопланов.

Лускин Б. А., Аксенова Е. В. Создание необитаемых подводных аппаратов для осмотровых и научно-исследовательских работ на шельфе

Рассказывается о перспективных направлениях развития робототехнических средств для освоения шельфа в ЦКБ МТ «Рубин».

Зиневич А. Н. Проект «Пионер-М» – новый подход к проектированию судов и подготовке специалистов

В статье кратко сообщается о процедуре конкурсного отбора коллективов, организации работ по проекту, отдыхе студентов. Описаны основные особенности и технические характеристики спроектированного судна.

ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

Генеральный конструктор В. Н. Пялов

Щеголихин В. П. Алгоритм паспортизации виброакустического состояния корабельных механизмов

Описывается алгоритм паспортизации виброакустического состояния корабельных механизмов с использованием бортовых информационных комплексов (ИИК) виброакустического контроля. Утверждается, что использование данного алгоритма в составе программного обеспечения

существующих и перспективных бортовых ИИК должно существенно повысить эффективность виброакустического контроля корабельных механизмов.

Ремонт АПРК «Орёл» завершен

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Казин Д. И. Организационно-технические предпосылки применения авиационных и амфибийных средств в целях поисково-спасательного обеспечения деятельности ВМФ в арктических водах

Рассматриваются организационные основы и варианты транспортных средств для доставки спасателей в отдалённые районы акватории Северного Ледовитого океана в целях оказания помощи и эвакуации экипажей/команд терпящих бедствие одиночных кораблей и судов.

ПСА «Приз» модернизированы

«Марлин-350» для ВМФ

Спасательное снаряжение подводника

Строится аварийно-спасательное судно «Воевода»

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Емельянов А. П., Цариашвили А. А., Басин Г. К. Система управления подруливающим устройством судна

Рассматривается система управления подруливающим устройством КРПУ-1011 производства ООО «НПК Морсвязьавтоматика». Приводится подробное описание состава системы и интерфейса пользователя. Особое внимание акцентируется на преимуществах указанной системы перед аналогами.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Атрушкевич Е. Б., Соминская Э. В., Хитов Е. С. Эффективность защиты судов от коррозии в Арктике

Об одной из наиболее сложных и важных задач – защите от коррозии/абразивного износа подводной части ледоколов и судов ледового плавания при эксплуатации в Арктике.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Стрельников Г. Н., Кравчишин В. Н. Коэффициенты выполнения норм – индикатор или регулятор производительности труда?

О разработке и установлении технически обоснованных норм времени – определении величины трудовых затрат, необходимых для выполнения конкретного объёма работ в существующих организационно-технических условиях.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СУДОСТРОЕНИЯ

Могилко К. Д., Павлов К. П., Соломатов В. Б., Осокин Е. В., Исаков П. И., Лабутин И. Н. Автоматизация изготовления тавровых балок корпусных конструкций больших толщин с полным проваром и конструктивным непроваром

Рассматриваются разработки АО «ЦТСС» для автоматизации в российском судостроении и судоремонте. Представлены опытные образцы современного отечественного импортозамещающего автоматизированного оборудования для сборки, сварки и правки тавровых балок.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ВЕРФЕЙ

Кляхин В. Н., Фомичев А. Б. Модель управления рисками при выборе варианта модернизации предприятия судостроительной отрасли

Анализ данных, характеризующих состояние судостроительной отрасли в последние десятилетия, свидетельствует о том, что существует объективная необходимость в модернизации предприятий отрасли. Показано, что управление процессом модернизации существенно зависит от разработки модели

управления рисками, учитывающей рациональное сочетание сроков, стоимости и качества выполняемых работ.

ОХРАНА ТРУДА

***Дорожкин А. С., Вагин А. В., Гончаров С. М., Смирнов С. В.* Вопросы обеспечения пожарной безопасности при выполнении проектной документации**

Рассмотрены вопросы обеспечения пожарной безопасности при выполнении проектной документации; типовые ошибки, допускаемые при разработке раздела проекта, посвященного обеспечению пожарной безопасности; проблемы, связанные с использованием расчетов пожарного риска и разработкой специальных технических условий на этапе проектирования зданий.

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

***Пиликина Е. А.* Развитие кадрового потенциала Севмаша**

***Гаранина И. В.* Будущие судостроители**

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТДЕЛ

Уникальный ледокольный газозов. Российскому государственному кораблестроению 350 лет. Юрию Фёдоровичу Ярову – 75 лет! АО «ОСК» на «ЛИМА»-2017. *Эджиофор А. П.* По залам выставки «Ювелиры императорского двора – флоту». *Александров В. Л.* Александру Андреевичу Юрчаку – 80 лет! Зарубежная информация (НИС-ледокол. Гибридный электропривод. На 28 м больше. Тоннель для судов. Новая серия. Новинка от РТС. «Island Venture». НИИ для Совкомфлота). **Блиц-новости**

ИСТОРИЯ СУДОСТРОЕНИЯ И ФЛОТА

***Афонин Н. Н.* Миноносцы типа «Сокол» для Черного моря**

О судьбе миноносцев типа «Сокол», построенных на рубеже XIX–XX веков, участвовавших в годы первой мировой войны в охране побережья Черного моря.

***Баскаков И. Я.* К истории создания катеров типа КМ**

Опровергается версия переработки чертежей немецкого катера для создания катеров типа КМ в 30-е годы XX столетия.