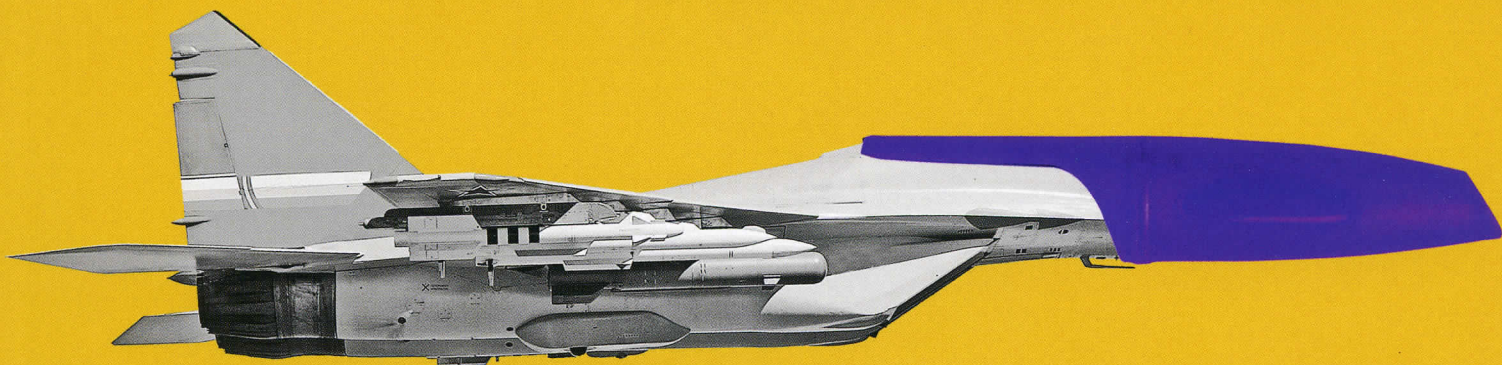


NEW DEFENCE ORDER
STRATEGY

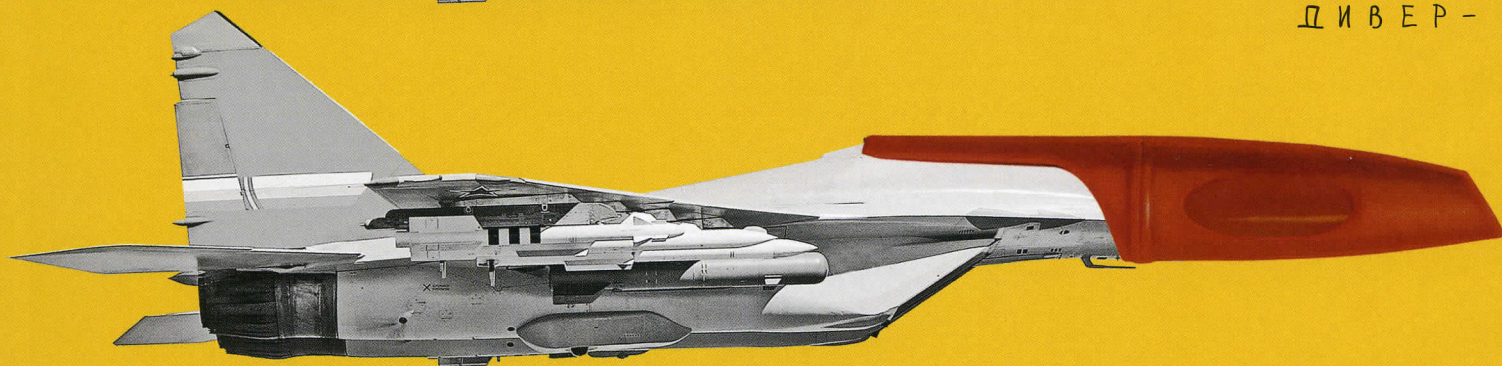
№ 3 (56) 2019

НОВЫЙ ОБОРОННЫЙ ЗАКАЗ

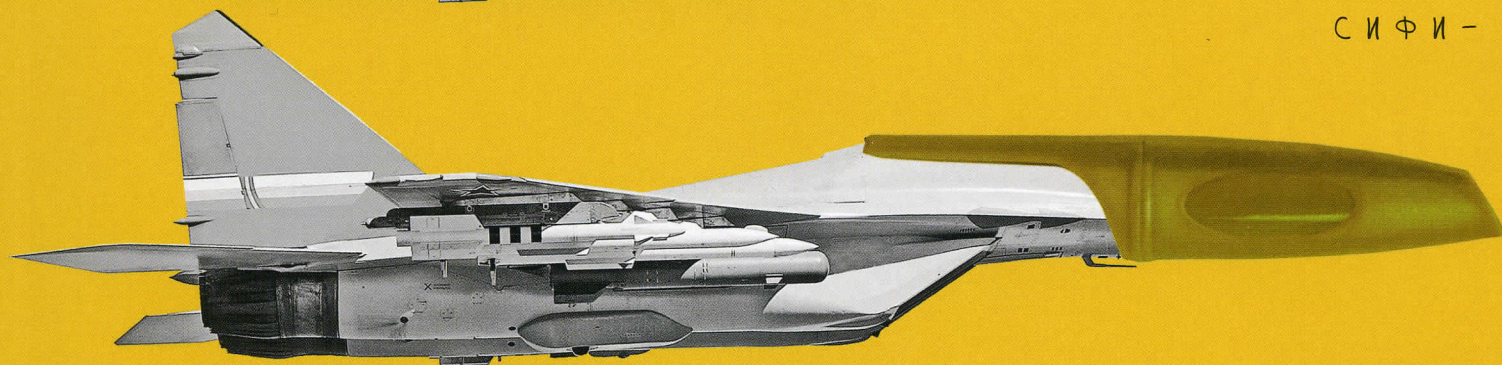
СТРАТЕГИИ



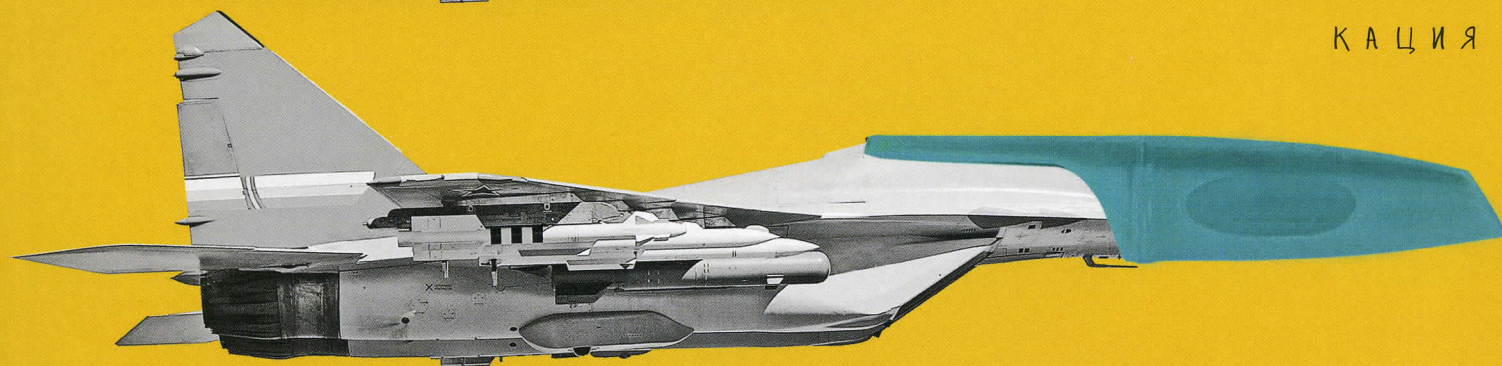
ЛИВЕР -



СИФИ -



КАЦИЯ



ОТ СИГНАЛА ДО АВРАМА



82-96

ГОСОБОРОНЗАКАЗ И КОНСАЛТИНГ ДЛЯ ВПК

82 Учись со смыслом, работай с пользой, живи с удовольствием!

86 Гособоронзаказ.
Состав затрат и финансовый мониторинг

90 Аудируемость данных
раздельного учета

Министерство обороны Российской Федерации, ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК), ОАО «Рособоронэкспорт», Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС), ГК ОАО «Ростех», Lockheed Martin (США), ГК «Хорив-Авиа» (Украина), ГК «Укрспецэкспорт», ПАО «АвтоКрАЗ» (Украина), ГК «Укроборонпром», ГП «Балаклейский ремонтный завод» (Украина), ПАО «Богдан-Моторс», ГП «ГХВП «Спецтехноэкспорт» (Украина), Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля (МВЗ), Elbit Systems (Израиль), Airbus Helicopters, АО «Вертолеты России», TEREM Holding EAD, «Терем – Летец» (Болгария), LOM Praha (Чехия), АО «419 Авиационный ремонтный завод», ПАО «Мотор Сич» (Украина), АО «Северная верфь», Судостроительный завод «Янтарь» (Калининград), ООО «Военно-промышленная компания», ПАО «ВАСО», ПАО «Ил», Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Холдинг «Росэлектроника», ОАО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей», ГК «Оборонные системы», «Центральный научно-исследовательский радиотехнический институт им. академика А.И. Берга» (ЦНИРТИ), АО «ОНПП «Технология» им. А. Г. Ромашина», АО «Арзамасский приборостроительный завод имени П.И. Пландина», ООО «Аэро Стайл», ООО НПП «Прима», АО «ЭНИКС», ГК «Росатом», ОАО «СНЦЗ», АО «ЦТСС», ГК «Азарт», ООО «Судоверфь «Стрингер», АО «Ульяновский механический завод», ООО «Уральская Металлообработывающая Компания», АО «Ремдизель», АО ЗКМА (завод «Металлист»), АО «Уральск Агрореммаш», АО НИИ «Гидроприбор», ОА «ЗИКСТО», АО «Семей Инжиниринг», Финансовый университет при Правительстве РФ, ФАС Российской Федерации, Департамент методологии ценообразования ФГУП «Организация «АГАТ» (подведомственная организация ГК «Роскосмос»), Фирма «1С», ООО «Проф Транслейтинг»

СИСТЕМА РАСПРОСТРАНЕНИЯ ЖУРНАЛА:

- Минобороны России
- Госкорпорация «Ростех»
- Федеральная служба по техническому и экспортному контролю (ФСТЭК России)
- Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России)
- ФАС России
- МЧС РФ Департамент мобилизационной подготовки, гражданской

обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

- Минпромторг России: Департамент оборонно-промышленного комплекса, Департамент авиационной промышленности, Департамент внешнеэкономических отношений, Департамент промышленности обычных вооружений, боеприпасов и спецхимии, Департамент судостроительной промышленности и морской техники

- Институт политического и военного анализа (ИПВА)
- «Лига военных дипломатов»
- Управление информации и связей с общественностью ГУ МЧС по СПб
- Правительство Санкт-Петербурга
- Ассоциация промышленных предприятий СПб
- Союз промышленников и предпринимателей СПб
- ФБГУ «Объединенная редакция МЧС России»
- Руководители предприятий российского ОПК
- Крупные отраслевые компании

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Алешкин Андрей Петрович
д.т.н., профессор Военно-космической академии им. Можайского, Санкт-Петербург

Аполлонов Виктор Викторович
д.ф.-м.н., профессор, заведующий отделом Института общей физики им. А.М. Прохорова РАН, Москва

Баранов Игорь Леонидович
д.т.н., генеральный конструктор ЦМКБ «Рубин», Санкт-Петербург

Бирюков Александр Николаевич
д.т.н., профессор, заведующий кафедрой Военного инженерно-технического института, Санкт-Петербург

Ермишин Александр Викторович
д.э.н., экс-директор Саратовского авиазавода (1987–2007), председатель правления РОО «Русская инженерная школа», Москва

Казенов Виктор Станиславович
советник начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ, Санкт-Петербург

Катенин Владимир Александрович
д.в.н., ученый секретарь ГНИНГИ (навигационно-гидрографический институт МО), Санкт-Петербург

Овчинников Максим Александрович
и.о. первого заместителя генерального директора Госкорпорации «Роскосмос»

Петров Виктор Алексеевич
д.т.н., профессор, председатель Северо-Западного регионального центра РАРАН, организатор ежегодной конференции «Актуальные проблемы защиты и безопасности», Санкт-Петербург

Половинкин Валерий Николаевич
д.т.н., председатель экспертного совета ВАК по судостроению, референт директора ГНЦ им. Крылова, Санкт-Петербург

Расковалов Владислав Львович
к.т.н., профессор СПб ПУ им. Петра Великого («Политех»), Санкт-Петербург

Смирнов Михаил Викторович
советник отдела экспертизы инновационных проектов ГУНИД МО РФ, эксперт ГШ ВС РФ

Фесюк Даниил Валерьевич
заместитель руководителя ФАС России, Москва

Шамрай Феликс Анатольевич
начальник Департамента судостроения СПб ГМТУ, руководитель проектов ОДК и ОСК, Санкт-Петербург



главный редактор журнала
Александра Григоренко
avg@dfnc.ru

шеф-редактор раздела
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
СОТРУДНИЧЕСТВО
Андрей Фролов

шеф-редактор раздела
СТРАТЕГИИ И ТЕХНОЛОГИИ
Леонид Нерсисян

редактор
Дмитрий Корнев

главный редактор сайта DFNC.RU
Ирина Новикова

арт-директор
Михаил Ткачев

руководитель
РЕКЛАМНОЙ СЛУЖБЫ
Анна Войнова
d1@dfnc.ru

PR-поддержка
Анна Старостенкова
d5@dfnc.ru

генеральный директор
ООО «Дифанс Медиа»
Александра Григоренко

ООО «Дифанс Медиа»
Санкт-Петербург,
В. О., 12 линия, д. 11, пом. 35
Тел. +7 (812) 309-27-24
E-mail: avg@dfnc.ru
http://www.dfnc.ru

Издание зарегистрировано
Федеральной службой по надзору
в сфере связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство ПИ № ФС77-69592
от 02 мая 2017 г.

Издается с 2008 года.

Первоначальное регистрационное
свидетельство ПИ ТУ 78-00141
от 01 ноября 2008 г. Выдано
Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи
и массовых коммуникаций
по Санкт-Петербургу
и Ленинградской области

Отпечатано в типографии «Девиз»
195027, Санкт-Петербург,
Якорная ул.,
д. 2, лит. А, офис 44
Номер подписан в печать
6 мая 2019 г.
Тираж 12 000 экз.
Номер заказа: TD-2428

СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА – ОДНА ИЗ ОСНОВНЫХ ЗАДАЧ АО «ЦЕНТР ТЕХНОЛОГИИ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА»

Более 80 лет АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» (АО «ЦТСС») решает задачи по созданию инфраструктуры, технологий и оборудования для развития военно-морского флота России и зарубежных стран. АО «ЦТСС» выполняет большой объем работ по разработке проектной документации для реконструкции, модернизации и технического перевооружения предприятий судостроительной и судоремонтной отрасли. По комплексным проектам фирмы для нужд военно-морского флота построены ведущие судостроительные и судоремонтные заводы страны: «Амурский судостроительный завод» в Комсомольске-на-Амуре, «Севмаш» и «Звездочка» в Северодвинске, «Звезда» в Большом камне, «Нерпа» в Снежногорске и многие другие.

По проектам АО «ЦТСС» в обеспечении строительства АПЛ 4 и 5 поколений ведется реконструкция практически всех видов производственных мощностей АО «ПО «Севмаш». Ранее выполнялись работы по оптимизации технологии сборки и сварки сложных ответственных конструкций ТАРК «Адмирал Нахимов» и АПЛ «Хабаровск», а в настоящее время начаты работы по перспективному проекту 09853. Для АО «ПО «Севмаш» также были изготовлены специализированные переносные стенды для сборки, промывки и испытаний корабельных систем (СГТ160, Q48, Q400, P15). Внедрение стендов позволит значительно повысить эксплуатационную надежность гидрооборудования заказов проектов «Ясень-М» и «Борей-А», сократить сроки промывки и испытаний корабельных систем, а также улучшить условия труда слесарей-монтажников.

Для АО «ЦС «Звездочка» разработана проектная и рабочая документация для

подготовки мощностей в обеспечении ремонта АПЛ 3 поколения, для АО «Адмиралтейские верфи» была откорректирована проектно-сметная документация для переноса мощностей по строительству дизель-электрических подводных лодок на Южную площадку предприятия.

Также в последнее время было разработано более 30 концептуальных проектов перспективного развития мощностей основных предприятий отрасли до 2030 года, включая АО «ПО «Севмаш», АО «ЦС «Звездочка» и филиалов предприятия, АО «СПО «Арктика», АО «Адмиралтейские верфи», АО «СЗ «Северная верфь», АО «Балтийский завод», ПАО «Выборгский СЗ», АО «ПСЗ «Янтарь», АО «Средне-Невский СЗ», АО «КМОЛЗ», ПАО «Пролетарский завод», АО «ЗЗ СРЗ», АО «Лотос», АО «ДВЗ «Звезда», СК «Звезда», АО «ЦС «Дальзавод», АО «СВРЦ», АО «Амурский СЗ», АО «Хабаровский СЗ», АО «СЗ «Залив», ФГУП «СЗ «Море».

По заказу КБ проектантов осуществлена разработка технологий центровки и монтажа главных энергетических установок для корветов проектов 20385, 20386, заказа проекта 1442М, проекта 15В и др. Более 60 лет организация успешно решает вопросы изготовления, монтажа, ремонта, модернизации, сервисного обслуживания систем вооружения надводных кораблей и подводных лодок. Для ПЛ 2, 3 и 4 поколений разработана и успешно внедрена методология взаимозаменяемости изделий боезапаса, применяемого из торпедных аппаратов и пусковых установок.

На всех введенных в строй, строящихся и модернизируемых в настоящее время надводных кораблях выполнен комплекс работ по согласованию взаимного положения систем вооружения с целью введения в боевые информаци-

онно-управляющие системы стрельбовых поправок.

В интересах сухопутных войск ВС РФ разработана и успешно внедрена методология юстировки и контроля точностных характеристик автоматизированной системы управления наведением и огнем боевых машин залпового огня, а также решены вопросы определения углов наведения и начального ориентирования боевых машин.

На протяжении многих лет решение задач в области создания объектов берегового базирования кораблей и подводных лодок, в том числе для иностранных партнеров, является одной из основных сфер деятельности АО «ЦТСС».

Еще с советских времен предприятия, входящие в настоящее время в состав АО «ЦТСС», осуществляли проектно-технологическое обеспечение создания на территории дружественных государств объектов поддержки жизненного цикла морской техники советского производства. По нашим проектам и с участием наших специалистов созданы судоремонтные предприятия и пункты базирования кораблей и подводных лодок в таких странах, как Алжир, Сирия, Ливия, Иран, Ангола, Куба, Индия, Вьетнам, Китай, Греция.

После распада СССР объемы международного сотрудничества АО «ЦТСС» не только не сократились, а существенно возросли. Основным фактором устойчивого роста стало то, что Центр принял на себя весь комплекс работ по созданию береговых объектов инозаказчиков (включая судостроение, базирование и ремонт), выполняемых в рамках военнотехнического сотрудничества через государственного посредника АО «Рособоронэкспорт».

Как свидетельствует отечественный и зарубежный опыт, эффективность



АО «ЦТСС» организовало заседание Подгруппы по судостроению Российско-Индийской международной комиссии по военно-техническому сотрудничеству, 2017



По проектам АО ЦТСС» ведется масштабная реконструкция практически всех видов производственных мощностей АО «ПО «Севмаш»

эксплуатации и боевого применения ВМС во многом определяется уровнем развития системы базирования флота, готовностью тыловых органов к полноценному техническому обеспечению кораблей. Большинство иностранных заказчиков непременным условием приобретения новой военно-морской техники ставят наличие полного комплекса объектов береговой инфраструктуры, необходимых для ее эксплуатации на протяжении всего жизненного цикла. Выполнение этого условия может иметь решающее значение в укреплении конкурентоспособности отечественной военно-морской продукции.

К настоящему времени АО «ЦТСС» накоплен значительный опыт по созданию объектов береговой инфраструктуры для иностранных заказчиков. Успешная реализация контрактов с такими странами, как Индия, Вьетнам,

Алжир, Китай, Иран, позволяет считать АО «ЦТСС» ведущим предприятием отрасли в данном вопросе.

Главный положительный аспект – участие во всех стадиях создания объекта: от сбора исходных данных для проектирования до ввода в эксплуатацию. Именно комплексный системный подход к реализации проектов оказался особенно востребованным инозаказчиками и укрепил позиции АО «ЦТСС» как надежного, а не сиюминутного партнера, нацеленного на перспективное долгосрочное сотрудничество.

В последнее время все большую актуальность приобретает вариант строительства морской техники российской разработки на территории инозаказчика. При этом существующие производственные мощности инозаказчика не всегда соответствуют необходимым требованиям, как по своему

техническому уровню, так и по уровню подготовки персонала. Для модернизации существующих или создания новых судостроительных предприятий АО «ЦТСС» готово предложить инозаказчикам: разработку технологической и проектной документации; поставку технологического, энергетического и общепромышленного оборудования, специальной оснастки и инструмента; монтаж, наладку и запуск в эксплуатацию поставленного оборудования; обучение специалистов инозаказчика как в России, так и на его территории; поставку запасных частей и материалов, необходимых для функционирования объекта; проведение консультаций при эксплуатации объекта по гарантийному и сервисному обслуживанию поставленной техники.

В настоящее время основные партнеры АО «ЦТСС» при реализации проектов в области военно-технического сотрудничества – Вьетнам и Индия.

Основной объект военно-технического сотрудничества с Вьетнамом – строительство нового судоремонтного завода для ВМС в бухте Камрань. Центром разработана и защищена перед инозаказчиком проектная документация. В настоящее время завершаются строительные работы, изготовлено и поставлено оборудование для первой очереди строительства, монтаж которого должен начаться в ближайшее время.

В Индии специалисты Центра с привлечением специалистов предприятий – разработчиков систем вооружения выполняют работы по монтажу и пуску в эксплуатацию ранее поставленного оборудования для ремонта кораблей и подводных лодок в Мумбае и Вишакхапатнаме. В Кочи проводятся работы по подготовке к монтажу оборудования для авианосца индийской постройки. Для судостроительного завода в Гоа разрабатывается технологическая документация для строительства кораблей проекта 1356.

Кроме того, АО «ЦТСС» выполнена проработка и подготовлены технико-коммерческие предложения по созданию береговых объектов для кораблей и подводных лодок в Казахстане, Туркмении, Индонезии, Алжире, Мьянме, Бразилии, Венесуэле и на Филиппинах, которые могут быть реализованы при прочих благоприятных условиях. ♦