

МОРСКОЙ БИЗНЕС

СЕВЕРО-ЗАПАДА

© Trym i Bergsamo

**СОТРУДНИЧЕСТВО,
НАЦЕЛЕННОЕ НА РЕЗУЛЬТАТ**

Расширение российско-норвежского взаимодействия в морском бизнесе



Arktisk Maritim Klyng



Innovasjon
Norge



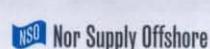
TRANSPORT
UTVIKLING



Hamek
Harstad Mek. Verksted as



SEAWORKS



Nor Supply Offshore

(+47) 902-47017 (русский, английский) alexey.filin@transportutvikling.no www.arena-amk.no

Читайте статью на стр. 46-47

ЗАЛОГ БУДУЩИХ УСПЕХОВ

В мае этого года Балтийский завод отметит 160-летие с момента своего основания. Поздравляя завод со знаменательной датой, нужно прежде всего отметить его историческую роль в создании Военно-морского флота России, заслуги в освоении и строительстве сотен гражданских судов и серии атомных ледоколов, до сих пор не имеющих аналогов в мире.

АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» может с полным правом считать себя надежным деловым партнером завода-юбиляра. С первых дней создания союзного треста «Оргсудопром» (1939 год) сотрудники отраслевого технологического центра осуществляли разработку технологий и методов организации производства совместно с работниками Балтийского завода.

Возможность строительства на Балтийском заводе всей номенклатуры освоенных судов и кораблей обеспечивалась постоянной модернизацией и техническим перевооружением, проектные решения по которым были разработаны АО «ЦТСС».

В 2000 году силами АО «ЦТСС» с привлечением проектных фирм Германии была разработана проектная документация нового комплексно-механизированного корпусоизделяющего цеха. Производственная мощность нового цеха по проекту составляла 60 000 т корпусных деталей в год с обработкой листового проката

габаритом 3,2x12 м. Первая очередь цеха мощностью 30 000 т стали в год, исходя из потребностей верфи, была введена в эксплуатацию в 2005 году и является единственным объектом, построенным в отрасли за последнее десятилетие.

В последующие годы шла реализация проектных решений по реконструкции сборочно-сварочного цеха. На базе оборудования финской фирмы «Пема» Центр изготовил линию плоских секций габаритом 12x18 м, весом до 60 т, которая была введена в эксплуатацию в 2012 году.

Сегодня на заводе реализован проект линии микропанелей, оборудование для которой было изготовлено АО «ЦТСС» в 2014 году.

За годы сотрудничества на Балтийский завод были поставлены сотни единиц средств технологического оснащения производства, изготовленных АО «ЦТСС». Это проверенное временем деловое партнерство – залог продолжения и будущих успехов нашего сотрудничества.

В преддверии юбилея Балтийского завода, построившего за свою 160-летнюю историю около 600 боевых надводных кораблей, подводных лодок и гражданских судов, мы сердечно поздравляем «балтийцев» и ветеранов завода со знаменательной датой. Желаем производственных и творческих успехов в работе на благо России!



Михаил Владимирович Александров,
генеральный директор АО «ЦТСС»



198095, Санкт-Петербург,
Промышленная ул., д. 7
Тел. (812) 786-1910,
факс (812) 786-0459
E-mail: inbox@sstc.spb.ru
www.sstc.spb.ru

FORMULA FOR FUTURE SUCCESS

In May this year, Baltic Shipyard celebrates 160 years of foundation. JSC "Shipbuilding & Shiprepair Technology Center" rightfully considers itself a reliable business partner of the celebrated shipyard.

JSC SSTC has developed and performed a number of major reconstruction and retrofitting projects for the Baltic Shipyard.

Today, the Baltic Shipyard has implemented a project of automated manufacturing line for production of micropanels, equipment for which was manufactured by the Shipbuilding & Shiprepair Technology Center.

During the many years of cooperation hundreds of units of technological equipment for production, manufactured by SSTC, were delivered to Baltic Shipyard. This time-tested partnership is the key to sustainable and successful cooperation in future.